НАЗВАНИЕ СУДНА - МУСА ДЖАЛИЛЬ

IMO - 8846814

ТИП СУДНА - СУХОГРУЗНЫЙ  ОДНОПАЛУБНЫЙ

ФЛАГ - РОССИЯ

ГОД ПОСТРОЙКИ - 1989

КЛАСС  СУДНА - KM \* L4 R2-RSN (4,5)

КЛУБ ВЗАИМНОГО СТРАХОВАНИЯ - SOGAZ

БРТ/НРТ - 2554 / 808

ДЕДВЕЙТ ПО ЛЕТНЮЮ ГР/МАРКУ - 3376 Т

ГРУЗОПОД. ПО ЛЕТНЮЮ ГР/МАРКУ - ОК 3105 Т

ОСАДКА ПО ЛЕТНЮЮ ГР/МАРКУ – 3,33 М(КАСПИЙ)

СУДНО БЕЗ ГРУЗОВЫХ УСТРОЙСТВ

ДЛИН.НАИБ./ШИРИНА ГАБ. - 108,4 М/14,8 М

ГРУЗОВМЕСТИМОСТЬ ЗЕРНОВАЯ – 4383 КУБ. M

КОЛИЧЕСТВОВО ТРЮМОВ / КРЫШЕК – 4/4

РАЗМЕРЫ КРЫШЕК

15,8\*11,2 М

15,8\*11,2 М

15,8\*11,2 М

15,8\*11,2 М

ТИП ЗАКРЫТИЯ КРЫШЕК ТРЮМОВ - MCGREGOR

МОЩНОСТЬ ГЛАВНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ - 2\*515 КВТ

СКОРОСТЬ СУДНА – В СООТВ. С СУДОВЫМИ ДОКУМЕНТАМИ

МАКСИМАЛЬНО ДОПУСТИМАЯ НАГРУЗКА НА ПАЛУБУ - 5,0 Т/КВ.М, НА КРЫШКИ ТРЮМОВ - 1,75 Т/КВ.М

СРЕДНЯЯ СКОРОСТЬ 7,5 УЗЛОВ ПРИ УСЛОВИИ  ВОЛНЕНИЯ НЕ БОЛЕЕ 2 ПО ШКАЛЕ БОФФОРТА СУТОЧНИЙ РАСХОД ТОПЛИВА ( ПРИ УСЛОВИИ  ВОЛНЕНИЯ НЕ БОЛЕЕ 2 ПО ШКАЛЕ БОФФОРТА)

ДИЗЕЛЬНОЕ ТОПЛИВО ( MGO C CЕРОЙ 0,1) - 3,5 ТН

СУТОЧНЫЙ РАСХОД  В ПОРТУ: ДИЗЕЛЬНОЕ ТОПЛИВО (MGO С СЕРОЙ 0,1) – 0,3 ТН